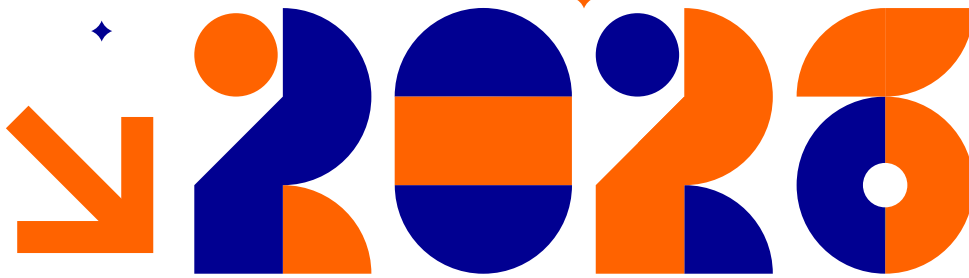




TRANSFORMEURS

NEWSLETTER



ÉDITO

Chères et chers membres du consortium,

Pour cette première newsletter Transformeurs, prenons un instant pour mesurer le chemin parcouru et saluer l'énergie collective qui nous anime. Tout au long de 2025, nous avons su faire émerger une dynamique forte, en transformant nos échanges et nos idées en actions concrètes au service de l'attractivité des métiers de la mobilité.

Premiers outils déployés, nouvelles approches pour attirer, former, recruter et fidéliser : ces avancées illustrent la force de notre engagement commun et la capacité du consortium à agir de manière coordonnée et efficace. L'année 2026 s'annonce charnière : consolidation, montée en puissance, lancement de nouvelles actions et préparation du bilan intermédiaire prévu en juin. J'espère que cette nouvelle année offrira à chacune et chacun des sources d'inspiration et des appuis concrets pour prolonger cette dynamique et nourrir vos propres initiatives.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente année 2026, placée sous le signe de la coopération, de la réussite collective et de l'innovation au service de nos métiers. Continuons, ensemble, à faire de Transformeurs un moteur essentiel et structurant pour accompagner les transitions de notre secteur.

Florence Sautejeau
Déléguée générale de l'UTPF



À LA UNE

LE SÉMINAIRE TRANSFORMEURS : UN TEMPS STRUCTURANT POUR LA SUITE DU PROJET ➡

Les 9 et 10 octobre 2025, ce séminaire a réuni l'ensemble des partenaires du consortium pour deux jours de travail et de construction collective autour de Transformeurs. Ce temps fort visait à faire le point sur les avancées du projet, renforcer les liens entre acteurs et coconstruire les prochaines étapes.



Le séminaire a alterné sessions plénières, ateliers collaboratifs et temps d'inspiration, avec une rétrospective 2024-2025, la présentation du plan de communication, un focus sur le bilan intermédiaire à venir et un éclairage sur la méthodologie financière. Les ateliers thématiques ont permis d'initier et de renforcer les synergies entre les organismes de formation et les opérateurs de transport.

Au-delà des contenus, les participants ont salué la qualité des échanges et la convivialité des temps collectifs, soulignant le sentiment de « parler le même langage » et une meilleure compréhension des rôles de chacun. Ce séminaire constitue ainsi un jalon important dans la montée en puissance de Transformeurs en 2026, en consolidant un cap partagé, des priorités clarifiées et une dynamique collective renforcée.



Un grand merci à vous pour votre participation active et enrichissante !



“ Très beau temps fort entre membres ! ”

“ Ce fut à la fois très intéressant à plusieurs niveaux et humainement très agréable. ”

“ Nous avons travaillé, mais en gardant du temps pour faire connaissance avec les personnes derrière les titres de poste, et c'était très appréciable :) ”

LES TEMPS FORTS 2025

CAFÉ DES MOBILITÉS ET MÉTIERS EN SCÈNE : INSPIRER LA NOUVELLE GÉNÉRATION ↘

Lors des Rencontres nationales du transport public 2025 (RNTP) à Orléans du 4 au 6 novembre 2025, l'UTPF et ses partenaires ont présenté deux dispositifs phares de Transformeurs : Métiers en scène et Café des mobilités, visant à renforcer l'attractivité dans le secteur et à valoriser les formations dédiées.



MÉTIERS EN SCÈNE ↗

Métiers en scène, en partenariat avec la région Centre – Val-de-Loire, offre une immersion ludique et concrète dans les métiers des transports publics urbains, interurbains et ferroviaires. Ce chapiteau offre un parcours de découverte ludique et pédagogique sur les transports et ses métiers à destination des élèves de collège et les enseignants. Il va sillonner la Région Centre – Val-de-Loire auprès de 20 collèges. Cette première date a été l'occasion d'inaugurer le dispositif en présence de François Bonneau, Président de la Région Centre – Val-de-Loire.

Le Café des mobilités a rassemblé 140 étudiants de sept écoles et universités autour d'un concours de pitches sur les grands enjeux de la mobilité. Huit pitcheuses et pitcheurs ont donc présenté leurs projets innovants devant un jury de professionnels, avec quatre prix décernés, dont un coup de cœur du public, illustrant créativité et engagement de la jeune génération.

Un grand merci aux membres du jury :
François Warnier De Wailly – RATP, Rahma Robert-Abdaoui – RATP, Matthieu Tiphaine – Transdev, Julien Réau – Transdev, Eric Calle – Keolis, François Marchal – SNCF Réseau et Arnaud Wadoux – SNCF Voyageurs.

CAFÉ DES MOBILITÉS ↖



Et félicitations aux pitcheuses et pitcheurs de cette édition :

Farah-Emma Braïteh – Telecom Paris (Prix du jury), Thomas Ortet – Isteli (Prix du public), Diana Catalina Marquez – ENPC (Prix de l'audace), Logan Riou – Université Paul Valéry- Montpellier 3 (Prix d'interprétation), Romain Chaudron – CESI, Erika Tchadji – CNAM, Yanis Lagha – CNAM et Camille Jestin – Université Lumière Lyon 2.



Ce type d'actions démontrent l'engagement de Transformeurs pour rapprocher étudiants, enseignants et établissements scolaires et de l'Enseignement supérieur pour préparer l'avenir du secteur.

ACTIONS COLLECTIVES

UNE CAMPAGNE NATIONALE POUR DÉVELOPPER LA NOTORIÉTÉ DU SECTEUR ↘

Transformateurs franchira bientôt une nouvelle étape avec le lancement d'une campagne média nationale, dont le pilotage a été confié à l'agence Sweetpunk. Les prochaines semaines permettront de finaliser le plan média, d'affiner la proposition créative et de déployer la première vague.

Cette première prise de parole intersectorielle, menée avec Opco Mobilités et la FNTV, vise à développer la notoriété des métiers de la mobilité auprès des jeunes et de leurs prescripteurs, notamment les parents, afin de faire émerger ces métiers comme une option identifiable dans les parcours d'orientation et les choix professionnels.

DÉPLOIEMENT PRÉVU AU PRINTEMPS 2026

RÉGIONS EN MOUVEMENT : PREMIERS TOURNAGES À MARSEILLE ↘

En octobre, trois jours de tournage ont eu lieu à Marseille pour lancer la série de vidéos *Régions en mouvement*, portée par l'UTPF. Ce projet met en lumière les métiers des transports urbains et ferroviaires à travers celles et ceux qui les exercent au quotidien.

Tournées au cœur du territoire et grâce à la participation de RTM, SNCF Voyageurs et Transdev, ces vidéos montrent le rôle essentiel des transports dans la cohésion sociale et territoriale, en reliant les personnes, les quartiers et les territoires. Elles valorisent l'engagement, le savoir-faire et la passion des professionnels du secteur.



Après Marseille, la série sera déclinée dans d'autres régions pour refléter la diversité des territoires et des métiers de la mobilité.

→ Auvergne - Rhône-Alpes en avril, Pays de la Loire en juin et Grand Est en octobre.

À VISIONNER PROCHAINEMENT !

LEARNING SHOW 2025 : IMAGINER LA FORMATION DE DEMAIN

Les 13 et 14 octobre, une délégation de 14 experts en formation et ingénierie pédagogique issus de l'UTPF et du consortium Transformeurs a participé au Learning Show 2025 à Rennes, événement de référence en matière d'innovation pédagogique.

Cette immersion s'inscrit pleinement dans la dynamique du programme Transformeurs, qui vise à faire évoluer les pratiques de formation et à concevoir une future boîte à outils à destination des formateurs du secteur.



Ateliers interactifs, retours d'expériences et démonstrations ont permis d'explorer des thématiques clés : l'intelligence artificielle au service des apprentissages, l'expérience apprenante, l'engagement des publics, ou encore l'éco-conception des dispositifs de formation.

Les échanges nourriront directement les travaux engagés autour de la fonction de formateur et de la création d'outils concrets pour accompagner les formateurs occasionnels au sein des opérateurs de transport.

Prochaine étape : la mise en place d'un learning day à destination des professionnels de la formation de notre secteur en novembre pour offrir conférence et workshops sur les innovations pédagogiques en partenariat avec Edtech France.

CAR ET BUS TOUR OCCITANIE : UNE ÉTAPE À MONTPELLIER

L'étape montpelliéraine du Car & Bus Tour Occitanie, co-organisée par l'UTPF, la FNTV et l'Aftral et financée par OpcO Mobilités s'est tenue le 11 décembre sur le parvis de l'Hôtel de Ville, réunissant près de 300 participants. Ceux-ci ont montré un vif intérêt pour les métiers proposés. Étudiants, demandeurs d'emploi et personnes en reconversion ont pu rencontrer directement les recruteurs et accéder à de réelles opportunités professionnelles sur le territoire. Au total, une centaine de CV ont été déposés.

La journée proposait : job dating avec la TaM, Transdev, Keolis et Galéo; simulateurs de conduite de bus, cars et tramways ; démonstrations techniques ; talk-shows thématiques ; visite du centre de maintenance de la TaM ; ainsi que des espaces dédiés à la formation et aux partenaires : AFPA, AFTRAL, Campus des métiers et des qualifications, Université Paul-Valéry Montpellier 3, École du Ferroviaire et des Mobilités, UTPF, FNTV, OPCO Mobilités et France Travail.

Merci à tous les partenaires
pour leur mobilisation.



Montpellier : des dizaines d'emplois à pourvoir lors du Car & Bus Tour ce jeudi



LES PROCHAINS CAR ET BUS TOUR

1 TOULOUSE >> 2 PERPIGNAN >> 3 TARBES

L'INFO DU CONSORTIUM

BIENVENUE À FRANCE TRAVAIL ! ↘

Le consortium Transformeurs accueille un nouveau membre : France Travail.
Cette arrivée renforce la dynamique collective et la complémentarité des expertises au sein du consortium.

L'arrivée de France Travail au sein du consortium s'accompagne du lancement, au printemps 2026, d'une plateforme web intersectorielle dédiée aux métiers des transports publics urbains, ferroviaires et interurbains, coconstruite avec la FNTV et l'UTPF. Cette plateforme proposera un parcours clair et accessible : découverte des métiers, identification des formations et accès direct aux offres d'emploi via le site de France Travail. Déployée en même temps que la campagne média, elle en sera le point d'entrée central et permettra de transformer l'intérêt suscité en opportunités concrètes.



Campus TLCC

LANCEMENT DU CAP C4A AU LYCÉE FERROUL DE LÉZIGNAN-CORBIÈRES : UN PARTENARIAT INÉDIT ↘

Le Campus des Métiers et des Qualifications Transports et Logistiques Occitanie ouvre un CAP C4A (Conducteur de véhicules Automobiles Affectés au transport de voyageurs) en apprentissage, fruit d'un partenariat inédit réunissant l'UTPF, la FNTV, le lycée Ferroul, CAPDEVILLE, le GRETA-CFA 11/66 et Opco Mobilités.

Un modèle économique innovant permet de mutualiser les investissements : l'entreprise CAPDEVILLE met à disposition un autocar transformé en bus-école avec double commande et aménagements pédagogiques, habilité par la DREAL. Ce dispositif évite l'acquisition d'un véhicule supplémentaire tout en garantissant sécurité et conformité.



Ce CAP répond aux besoins de recrutement dans les métiers de la conduite voyageurs et s'inscrit dans les objectifs de transition énergétique et de mobilité durable. Il constitue un démonstrateur régional répliquable sur d'autres territoires.

Le Campus TL Occitanie et ses partenaires remercient l'ensemble des acteurs pour leur engagement en faveur de l'emploi, des jeunes et de la filière transport.

Université de Cergy

NOUVELLE LICENCE PROFESSIONNELLE LOGISTIQUE POUR LES OPÉRATEURS DE TRANSPORT PUBLIC À L'IUT DE CERGY PONTOISE ↘

Grâce à Transformeurs, l'IUT de Cergy Pontoise ouvrira en septembre 2026 une nouvelle formation à la croisée des voyageurs et des marchandises : la licence professionnelle Logistique pour les opérateurs de transports publics.

Destinée aux titulaires d'un bac +2 (ou équivalent), avec ou sans expérience, cette formation d'une durée de 1 an, peut être réalisée en apprentissage, en contrat de professionnalisation ou en formation continue. Son objectif : former les futurs responsables logistiques, gestionnaires de stocks, coordinateurs supply chain au service des opérateurs de transport public urbain, interurbain, routier comme ferroviaire.



[En savoir plus et s'inscrire](#)
Contact : Virginie Augereau

PRIX DE L'AUDACE AU CAFÉ DES MOBILITÉS : TRANSDEV FÉLICITE DIANA CATALINA MARQUEZ ↘



Transdev a participé au Café des Mobilités. Matthieu Tiphaine, Directeur Parc et Maintenance et Julien Réau, Directeur de l'Innovation, ont représenté Transdev France en tant que membres du jury. Enthousiasme décuplé puisque Diana Catalina Marquez, tout juste embauchée en CDI chez Transdev après un parcours en alternance Transdev / Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, a remporté le prix de l'audace autour de la thématique « optimisation des services de transport à la demande par modélisation prédictive ».

Bravo Diana !

LE MASTÈRE SMART MOBILITY À L'HONNEUR AU CAFÉ DES MOBILITÉS ↘

Lors du Café des mobilités aux RNTP 2025 à Orléans, toute la promotion 2025-2026 du Mastère Spécialisé Smart Mobility, co-opéré par l'École nationale des ponts et chaussées et Télécom Paris, est venue encourager Diana Catalina Márquez Jaramillo de la promotion 2024-2025. Diana faisait partie des huit pitchouses et pitcheurs et a présenté son projet « Optimisation des services de transport à la demande par la modélisation prédictive », appliqué à la Communauté d'agglomération de Paris Saclay.

Un grand merci à l'équipe de KEOLIS Métropole Orléans qui, en marge des RNTP 2025, a rendu possible la visite du PCC et du centre de maintenance de la ligne B du tramway. Cette immersion concrète a été très enrichissante pour la promotion du Mastère, en renforçant la compréhension du secteur et le lien avec les métiers de la mobilité.

« VIS MA LIGNE 360° » : UNE PLATEFORME IMMERSIVE AU SERVICE DES CONDUCTEURS ↘

Lancée sur le territoire du Grand Chalon, la plateforme immersive « Vis ma ligne 360° » utilise la réalité virtuelle pour améliorer l'éco-conduite, la sécurité et le confort des passagers.

Développée à Chalon-sur-Saône en étroite collaboration avec les équipes Transdev (formation, sécurité, RH et innovation), elle permet aux conducteurs d'enregistrer leur propre conduite et de la revivre en immersion. Les scénarios couvrent des situations quotidiennes, des arrêts aux interactions avec vélos ou piétons, pour renforcer des comportements de conduite plus souples et adaptés.

Testée sur le réseau ZOOM du Grand Chalon, la plateforme sera progressivement déployée sur l'ensemble des réseaux Transdev en France et à l'international, offrant un outil innovant et durable pour la formation continue des conducteurs.



FNTV

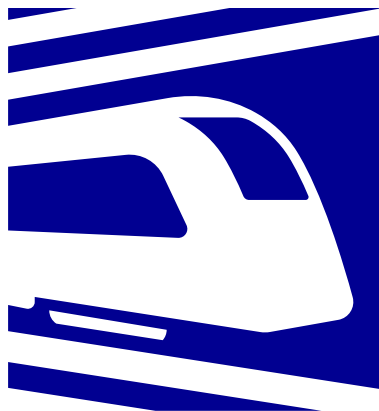
LE JOBBBOARD FNTV : LA SOLUTION EMPLOI DANS LE TRV ↘



→ jobboard.fntv.fr

Face aux défis récurrents de recrutement dans le secteur (conducteurs, mécaniciens, etc.), la FNTV met à disposition de ses adhérents un jobboard dédié aux métiers du transport routier de voyageurs. Réservée aux entreprises adhérentes, cette plateforme permet aux entreprises adhérentes à la FNTV de s'inscrire en tant que recruteur et de déposer leurs offres d'emploi. Elle permet également de rechercher des candidats grâce à une candidathèque intégrée qui comprend plus de 3 000 CV.

SIGNALISATION FERROVIAIRE : UN PARCOURS UNIQUE POUR FORMER LES TECHNICIENS DE DEMAIN ↘



Après la révision en 2018 et 2022 des méthodes et contenus pédagogiques des formations initiales des opérateurs et des jeunes cadres en signalisation ferroviaire chez SNCF Réseau, il est apparu nécessaire d'harmoniser l'ensemble des dispositifs de formation du secteur.

Cette année, SNCF Réseau a remodelé le cursus des techniciens opérationnels en signalisation ferroviaire. L'architecture de la proposition pédagogique est unique, puisqu'elle assemble le cursus opérateur à des modules complémentaires spécifiquement conçus pour les techniciens opérationnels.

De nouveaux outils pédagogiques ont été créés : les formations distancielles (vidéos pédagogiques, e-learning) permettent de réduire le temps passé sur les campus, tandis que les sessions présentielles se concentrent sur les travaux pratiques et favorisent les échanges avec les formateurs.

L'objectif est double : réduire le temps nécessaire à l'obtention des attestations TES D HMT SEG n°3 et améliorer la maîtrise des gestes métiers, pour une préparation efficace et adaptée aux besoins du métier.

Région académique Nouvelle-Aquitaine

UNE NOUVELLE FORMATION CERTIFIANTE POUR LES TECHNICIENS AUTOBUS ET AUTOCAR ↘

Dès le lancement de Transformateurs, le lycée des Métiers de la Mobilité Saint Exupéry à Limoges a mis en place des actions pour ouvrir la Formation Complémentaire d'Initiative Locale (FCIL) Maintenance des Systèmes Autobus Autocar (MS2A) à la rentrée 2025. Cette formation certifiante de niveau BAC+1, ouverte aux bacheliers en maintenance des véhicules et maintenance du matériel, sans exclusivité, se déroule à 57 % en entreprise.

Les équipes pédagogiques et administratives, en collaboration avec le rectorat de Limoges, le GIP FCIP d'Aquitaine et les entreprises du secteur, ont travaillé à l'équipement du plateau technique (avec le soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine et de Limoges Métropole), à la formation des enseignants, au développement des contenus pédagogiques et à la promotion de la formation. Cette première année expérimentale permettra de tester et d'ajuster le dispositif, avec pour objectif principal de renforcer son attractivité pour la rentrée 2026.





TRANSFORMEURS